

Carlos Alberto Neves Almeida

**Do Contrato de Transporte Aéreo
e da Responsabilidade Civil
do Transportador Aéreo**

teses


ALMEDINA

Resumo de Do Contrato De Transporte Aereo E Da Responsabilidade Civil Do Transportador Aereo

Nota de Edicao O texto que agora se publica corresponde, no essencial da sua estrutura, ao que, sob a orientacao do Prof. Doutor Joao Calvao da Silva, fora submetido em Junho de 2007, como dissertacao de doutoramento em Direito das Empresas, no ISCTE - Instituto Universitario de Lisboa, tendo sido objecto de discussao e aprovacao em provas publicas prestadas no dia 17 de Marco de 2009.

As alteracoes que, para efeitos de publicacao, foram introduzidas, resumem-se aos seguintes aspectos: a) Actualizacao de referencias normativas em funcao das alteracoes legislativas ocorridas apos Junho de 2007, incluindo, designadamente, a revisao dos limites de responsabilidade da Convencao de Montreal de 1999 para vigorar a partir de 30 de Dezembro de 2009; b) Revisao de certos aspectos de dimensao teorico-conceptual, fruto de reflexao fundada, essencialmente, na autoridade das sugestoes informadas e pertinentes dos arguentes da dissertacao, Prof.?

Doutora Ana Paula Costa Silva e Prof. Doutor Nuno Manuel Pinto Oliveira; c) Introducao de novas referencias bibliograficas e actualizacao das que ja constavam do texto original; d) Seleccao e reordenacao das materias de maior actualidade pratica atraves da sua inclusao e tratamento em indice analitico elaborado ex novo para efeitos da presente publicacao, com o proposito de permitir a simplificacao da leitura e a facilitacao do acesso integrado a informacao que, sobre cada um desses pontos, consta, por vezes e por razoes de metodologia sequencial, dispersa sob os diferentes titulos da obra que agora se publica; e) Reordenacao e desenvolvimento dos pontos da conclusao que constituem a tese fundamental do autor, designadamente, em materia de sucessao, interpretacao e aplicacao dos instrumentos normativos internacionais de jus tractuum que regulam o regime do contrato de transporte aereo e a responsabilidade civil do transportador aereo.

Na estrutura do texto que agora se publica e a par do tratamento dado a Convenção de Montreal de 1999, não podia deixar de se manter a referência e o tratamento dispensado aos instrumentos normativos do Sistema de Varsóvia, tanto mais que a isso obrigaria sempre o facto de que dos 190 Estados membros da ICAO apenas 94 são actualmente parte na Convenção de Montreal de 1999 contra 152 Estados que continuam a ser parte da Convenção de Varsóvia de 1929.

Por último, quanto ao modo de citar, adoptou-se, preferencialmente, o método sugerido no Cardiff Index. Janeiro de 2010 O Autor Índice Geral Nota de Edição Abreviaturas Do Introito Propósito e Justificação Nota Prévia: Razão da Ordem Capítulo I - Da Introdução e Conceitos Preliminares Capítulo II - Das Fontes Capítulo III - Do Contrato de Transporte Aéreo e Responsabilidade Capítulo IV - Da Conclusão Bibliografia Índice Remissivo de Jurisprudência Índice Analítico Resumo Abstract

[Acesse aqui a versão completa deste livro](#)