

1972. REVISTA DOS BRASILEIROS

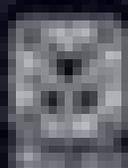


REVISTA DOS BRASILEIROS
DE HISTÓRIA E GEOGRAFIA

NA ROTA DOS TUBARÕES

DE MARCO ANTONIO DE MOURA

E JOSÉ CARLOS DE MOURA



Resumo de Rota dos Tubarões. O Tráfico Negreiro e Outras Viagens

O Brasil carrega a marca de ter sido a última nação do mundo a abolir a escravidão. Entre a segunda metade do século XVI e o ano de 1850 data da abolição definitiva do tráfico negreiro o número de cativos africanos importados é avaliado em cerca de 3 6 milhões de homens.

Nosso país transforma-se em um território negro e mestiço. Entendido como peça como coisa o escravo perde sua origem e sua personalidade para se transformar em um ser sem personalidade: um sujeito sem corpo antepassados nome ou bens próprios.

Era atrás deles que os grandes negociantes atravessavam o oceano rumo à Costa da Mina Congo ou Moçambique. Os panos da Índia comprados na Ásia não vestiam apenas as cortesãs europeias: eram muito apreciados na África.

A prata da América espanhola e o ouro mineiro serviam para comprar estes panos que posteriormente eram trocados por cativos no continente africano. Em Na rota dos Tubarões Joel Rufino nos convida para uma aventura através da história e a conhecer um pouco dos caminhos e das origens do tráfico negreiro.

Durante essa jornada descobrimos detalhes dessas viagens dos grandes navios e das fortunas envolvidas nessa cruel atividade que perdurou até a metade do século XIX.

[Acesse aqui a versão completa deste livro](#)