



TERRITÓRIO E CIRCULAÇÃO
TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGA NO BRASIL

Daniel Monteiro Huertas



EDITORA
UNIFESP

Resumo de Território e Circulação: Transporte Rodoviário de Carga no Brasil

Partindo da ideia de que a rede geográfica estabelecida pelo transporte rodoviário de carga é reveladora do uso do território ao privilegiar certas áreas em detrimento de outras, "Território e Circulação: Transporte Rodoviário de Carga no Brasil" empreende uma leitura das desigualdades regionais do país. Ao considerar que a expansão rodoviária brasileira está ligada ao desenvolvimento da rede urbana, às dinâmicas regionais, à alavancagem das forças produtivas e de seus respectivos circuitos espaciais de produção, às trocas desiguais e à atuação executiva e normativa do Estado, o autor empreende uma análise original da estruturação e do funcionamento do transporte rodoviário de carga no Brasil. Obra inovadora em muitos aspectos, aborda o tema por um viés inédito, graças a uma pesquisa de fôlego empreendida pelo autor, que em dois anos percorreu 27.140 quilômetros em doze viagens pelo país, o que lhe permitiu levantar dados consistentes e examinar o tema em profundidade. Tamanho empenho lhe rendeu o prêmio de menção honrosa no xi Encontro Nacional da Associação Nacional de Pós-graduação e Pesquisa em Geografia (Enanpege) em 2015.

[Acesse aqui a versão completa deste livro](#)